

## Deviaties 14/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **1 april** tot **7 april** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

| Datum     |     | PBG       | Deviatie | Periode   | Reden deviatie   |
|-----------|-----|-----------|----------|-----------|--|
|           |     | L/O       | L/O      |           |  |
| 1/04/2019 | MON | 19/19     | 01/07RL  | 0000-0600 | Wind uit sector 070° met een overschrijding van de rugwindcomponentlimiet (vervolg).   |
|           |     | 25/25R    | 01/07RL  | 0600-1003 | Idem.  |
|           |     | 25/25R    | 07L/07RL | 1003-1830 | Wind 080° 7-13 kts.  |
|           |     | 25/25R    | 01/07RL  | 1830-2037 | Piek aankomend verkeer; om 18u30 wind op kop op baan 01; zonsondergang voorzien om 20u15; het afhandelen van een landingspiek op de banen 07L/R is niet evident, zeker na zonsondergang; zo was er een snellere omschakeling naar het PRS mogelijk (om 20u37), waardoor de departurepiek (vanaf 20u30) kon plaatsvinden op baan 25R. |
|           |     | 25/25R    | 01/07RL  | 2251-2300 | Wind op hoogte; tussen 500-1000 voet 100° 20-25 kts; aan de grond wind 110° max 7-8 kts.   |
|           |     | 25/19,25R | 01/07RL  | 2300-2355 | Wind op hoogte; tussen 500-1000 voet 100° 20-25 kts; aan de grond wind 110° max 7-8 kts.   |
|           |     | 25/19,25R | 07R/07L  | 2355-2400 | Wind op hoogte; tussen 500-1000 voet 110° 20-25 kts; aan de grond wind 120° max 7-9 kts.   |
| 2/04/2019 | TUE | 25/19,25R | 07R/07L  | 0000-0159 | Wind op hoogte; tussen 500-1000 voet 110° 20-25 kts; aan de grond wind 120° max 7-9 kts.   |
| 4/04/2019 | THU | 25/25R    | 07L/07R  | 1626-1904 | Relatief sterke oostenwind; om 16u20 op hoogte 140° 17 kts, aan de grond 110° 10 kts.  |

|           |     |           |          |           |  |
|-----------|-----|-----------|----------|-----------|--|
| 5/04/2019 | FRI | 25/25R    | 07L/07R  | 1256-2021 | Wind 070° 6-13 kts.  |
|           |     | 25/25R    | 07R/07L  | 2021-2300 | Wind 090° 8 kts VRB tussen 070°-120°<br>5-13 kts.                      |
|           |     | 25R/25R   | 07R/07L  | 2300-0000 | Idem.  |
| 6/04/2019 | SAT | 25R/25R   | 07R/07L  | 0000-0200 | Idem.  |
|           |     | 25/25R    | 07L/07R  | 1121-1600 | Wind 070° 3 max 7 kts, meteo voorspelt<br>toename windsterkte.         |
|           |     | 25/19,25R | 07L/07R  | 1600-1900 | Wind 080° 6 max 10 kts.  |
|           |     | 25/19,25R | 25/25R   | 1900-1925 | Capaciteit overschrijdt wat PRS kan<br>bieden.                         |
|           |     | 25L/25L   | 25L/25R  | 2300-2331 | Idem.  |
| 7/04/2019 | SUN | 25/19,25R | 25/25R   | 0920-1005 | Wind 030° 3 max 8 kts.   |
|           |     | 25/19,25R | 25/25R   | 1005-1324 | Capaciteit overschrijdt wat PRS kan<br>bieden.                         |
|           |     | 25/19,25R | 01/07RL  | 1324-1445 | Wind 060° 6 kts max 9 kts.   |
|           |     | 25/19,25R | 07L/07RL | 1445-1600 | Wind sector 050°-100°; wind is meer<br>geschikt voor gebruik banen 07. |
|           |     | 25/25R    | 07L/07RL | 1600-1910 | Idem.  |

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

